



แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ.๒๕๖๑ - พ.ศ.๒๕๖๕)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๓

เทศบาลตำบลพิปูน
อำเภอพิปูน จังหวัดนครศรีธรรมราช

งานนโยบายและแผน
เทศบาลตำบลพิปูน



ประกาศเทศบาลตำบลพิปูน

เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕ เพิ่มเติมครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๓

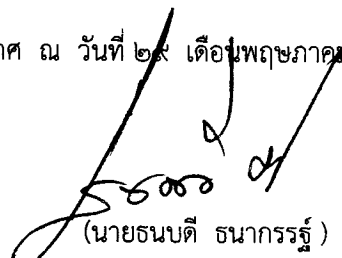
.....

ตามที่ เทศบาลตำบลพิปูน ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕ เพิ่มเติมครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๓ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๒/๒ โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้บริหารท้องถิ่น แล้วนั้น

อาศัยอำนาจตามความในหมวดที่ ๕ ข้อ ๒๒ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕ เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๓ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕ ต่อไปรายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ เดือนพฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๓


(นายธนบดี ธนากรรัฐ)
นายกเทศมนตรีตำบลพิปูน

คำนำ

ตามที่ เทศบาลตำบลพิปูน ได้ประกาศใช้แผนพัฒนาประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของเทศบาลตำบลพิปูน เมื่อวันที่ ๓๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ นั้น

ด้วยเทศบาลตำบลพิปูน ได้รับแจ้งจากสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดนครศรีธรรมราช ว่าสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้แจ้งแนวทางการจัดทำข้อเสนอโครงการภายใต้กรอบนโยบายการฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ (แผนงาน/โครงการ กลุ่มที่ ๓ ตามบัญชีท้ายพระราชกำหนด) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้หน่วยงานส่วนราชการ องค์กรต่าง ๆ จัดทำข้อเสนอโครงการที่สอดคล้องกับกรอบนโยบายการฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ โดยให้เทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล ศึกษาแนวทางและหลักเกณฑ์การจัดทำข้อเสนอโครงการภายใต้กรอบนโยบายการฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ และหากมีความประสงค์จะเสนอโครงการฯ ดังกล่าวให้จัดทำข้อเสนอโครงการตามแบบฟอร์มโครงการเบื้องต้น (Project Brief) และแบบฟอร์ม ๒ ข้อเสนอระดับโครงการย่อย ตามหลักเกณฑ์การขอรับการสนับสนุนงบประมาณ ส่งให้สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นภายในวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ซึ่งโครงการที่ขอรับการสนับสนุนงบประมาณต้องบรรจุในแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หากไม่มีให้เพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น โดยถือปฏิบัติตามข้อ ๒๒/๒ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม.

ดังนั้น เพื่อเป็นการแก้ปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนให้ตรงตามความต้องการของประชาชน และเพื่อยกระดับมาตรฐานคุณภาพชีวิตของประชาชนให้ดีขึ้น เทศบาลตำบลพิปูน จึงมีความจำเป็นต้องเพิ่มเติมโครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - พ.ศ. ๒๕๖๕) ของเทศบาลตำบลพิปูน ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๓

เทศบาลตำบลพิปูน

สารบัญ

หน้า

ส่วนที่ ๑ บทนำ

- | | |
|--|---|
| ๑. เหตุผลและความจำเป็น | ๑ |
| ๒. วัตถุประสงค์ของการเพิ่มเติม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - พ.ศ.๒๕๖๕) | ๑ |
| ๓. ขั้นตอนการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - พ.ศ.๒๕๖๕) ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๓ | ๑ |

ส่วนที่ ๒

- | | |
|--|---|
| บัญชีสรุปโครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - พ.ศ.๒๕๖๕) ของเทศบาลตำบลพิบูล
ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๓ (แบบ ผ. ๐๗) | ๓ |
|--|---|

ส่วนที่ ๓

- | | |
|--|---|
| รายละเอียดโครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - พ.ศ.๒๕๖๕) ของเทศบาลตำบลพิบูล
ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๓ (แบบ ผ.๐๒) | ๕ |
|--|---|

ส่วนที่ ๑

บทนำ

๑. เหตุผลและความจำเป็น

ตามที่เทศบาลตำบลพิปูนได้อนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของเทศบาลตำบลพิปูน เมื่อวันที่ ๓๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ นั้น

ด้วยเทศบาลตำบลพิปูน ได้รับแจ้งจากสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดนครศรีธรรมราช ว่าสำนักงานสภาพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้แจ้งแนวทางการจัดทำข้อเสนอโครงการภายใต้กรอบนโยบายการฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ (แผนงาน/โครงการ กลุ่มที่ ๓ ตามบัญชีท้ายพระราชกำหนด) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้หน่วยงานส่วนราชการ องค์กรต่าง ๆ จัดทำข้อเสนอโครงการที่สอดคล้องกับกรอบนโยบายการฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ โดยให้เทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล ศึกษาแนวทางและหลักเกณฑ์การจัดทำข้อเสนอโครงการภายใต้กรอบนโยบายการฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ และหากมีความประสงค์จะเสนอโครงการฯ ดังกล่าวให้จัดทำข้อเสนอโครงการตามแบบฟอร์มโครงการเบื้องต้น (Project Brief) และแบบฟอร์ม ๒ ข้อเสนอระดับโครงการย่อย ตามหลักเกณฑ์การขอรับการสนับสนุนงบประมาณ ส่งให้สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นภายในวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ซึ่งโครงการที่ขอรับการสนับสนุนงบประมาณต้องบรรจุในแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หากไม่มีให้เพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น โดยถือปฏิบัติตามข้อ ๒๒/๒ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ เทศบาลตำบลพิปูน จึงมีความจำเป็นที่จะต้องเพิ่มเติมโครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - พ.ศ.๒๕๖๕) ของเทศบาลตำบลพิปูน ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนตรงตามความต้องการของประชาชน และยกระดับมาตรฐานคุณภาพชีวิตของประชาชนให้ดีขึ้น

๒. วัตถุประสงค์ของการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - พ.ศ.๒๕๖๕) ของเทศบาลตำบลพิปูน ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๓

๒.๑ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณภายใต้กรอบนโยบายการฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ ในการที่จะนำงบประมาณมาพัฒนาเทศบาลตำบลพิปูน ให้ประชาชนมีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น

๓. ขั้นตอนการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - พ.ศ.๒๕๖๕) ของเทศบาลตำบลพิปูน ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๓

๑. ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑

ข้อ ๒๒/๒ ในกรณีการเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เกี่ยวกับ โครงการพระราชดำริงานพระราชพิธี รัฐพิธี นโยบายรัฐบาล และนโยบายกระทรวงมหาดไทย ให้เป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่ เพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่ง พระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ด้วย และเมื่อ

แผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงได้รับความเห็นชอบแล้วให้ปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวัน นับแต่วันที่ได้รับความเห็นชอบการเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลง แผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าว

ข้อ ๒๔ ให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นที่อนุมัติแล้ว และนำไป ปฏิบัติรวมทั้งแจ้งสภาท้องถิ่น คณะกรรมการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ องค์การบริหารส่วนจังหวัด อำเภอ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประกาศให้ประชาชนในท้องถิ่นทราบโดยทั่วกัน ภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ประกาศใช้และปิดประกาศโดยเปิดเผย ไม่น้อยกว่าสามสิบวัน

ส่วนที่ ๒

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา (แบบ ผ ๐๗)

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - พ.ศ.๒๕๖๕) ของเทศบาลตำบลพิปูน

ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๓

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

(แบบ ผ.๐๗)

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - พ.ศ.๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒
เทศบาลตำบลพิบูล อำเภอพิบูล จังหวัดนครศรีธรรมราช

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๑			ปี ๒๕๖๒			ปี ๒๕๖๓			ปี ๒๕๖๔			ปี ๒๕๖๕			รวม ๕ ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	รวม ๕ ปี	งบประมาณ (บาท)
๑) ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน																	
๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๑.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๑.๓ แผนงานการเกษตร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๑.๔ แผนงานการพาณิชย์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๒) ยุทธศาสตร์การพัฒนาคนและสังคม																	
๒.๑ แผนงานการศึกษา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๒.๒ แผนงานสาธารณสุข	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๒.๓ แผนงานบริหารงานทั่วไป	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๒.๔ แผนงานการรักษาความสงบภายใน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๒.๕ แผนงานสังคมสงเคราะห์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๒.๖ แผนงานงบกลาง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๒.๗ แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๒.๘ แผนงานการศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๑			ปี ๒๕๖๒			ปี ๒๕๖๓			ปี ๒๕๖๔			ปี ๒๕๖๕			รวม ๕ ปี		
	จำนวน		งบประมาณ	จำนวน		งบประมาณ	จำนวน		งบประมาณ	จำนวน		งบประมาณ	จำนวน		งบประมาณ	จำนวน		งบประมาณ
	โครงการ		(บาท)	โครงการ		(บาท)	โครงการ		(บาท)	โครงการ		(บาท)	โครงการ		(บาท)	โครงการ		(บาท)
๓) ยุทธศาสตร์การพัฒนาเศรษฐกิจ																		
๓.๑ แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน	-		-	-		-	๑		๑๗๔,๑๕๐									
รวม	-		-	-		-	๑		๑๗๔,๑๕๐							๑		๑๗๔,๑๕๐
๔) ยุทธศาสตร์การพัฒนา																		
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	-		-	-		-	-		-			-			-			๑๗๔,๑๕๐
๔.๑ แผนงานคณะและชุมชน	-		-	-		-	-		-			-			-			-
๔.๒ แผนงานบริหารงานทั่วไป	-		-	-		-	-		-			-			-			-
รวม	-		-	-		-	-		-			-			-			-
๕) ยุทธศาสตร์การพัฒนาการเมืองและ																		
การบริหารจัดการองค์กร																		
๕.๑ แผนงานบริหารงานทั่วไป	-		-	-		-	-		-			-			-			-
๕.๒ แผนงานการรักษาความสงบภายใน	-		-	-		-	-		-			-			-			-
๕.๓ แผนงานการศึกษา	-		-	-		-	-		-			-			-			-
๕.๔ แผนงานคณะและชุมชน	-		-	-		-	-		-			-			-			-
๕.๕ แผนงานสาธารณสุข	-		-	-		-	-		-			-			-			-
๕.๖ แผนงานสร้างความเข้มแข็งของ	-		-	-		-	-		-			-			-			-
ชุมชน	-		-	-		-	-		-			-			-			-
รวม	-		-	-		-	-		-			-			-			-
รวมทั้งสิ้น	-		-	-		-	๔๗		๓๑๖,๑๔๐,๙๑๗,๓๕	๔๗		-			-	๔๗		๓๑๖,๑๔๐,๙๑๗,๓๕

ส่วนที่ ๓

รายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบ ผ ๐๒)

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - พ.ศ.๒๕๖๕) ของเทศบาลตำบลพิปูน

ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๓ (แบบ ผ.๐๒)

รายงานเชิงโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๓

เทศบาลตำบลพิปูน อำเภอพิปูน จังหวัดนครศรีธรรมราช

ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดที่ ๔ การพัฒนาคน ชุมชนและสังคมให้น่าอยู่ เข้มแข็ง มั่นคงตามปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจ
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท. ที่ ๓ การพัฒนาเศรษฐกิจ
แผนงาน สร้างความเข้มแข็งของชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑./	โครงการ ขับเคลื่อนศูนย์ เรียนรู้เศรษฐกิจ พอเพียง เทศบาล ตำบลพิปูน ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	๑. เพื่อเป็นการขับเคลื่อน การดำเนินงานตามหลัก ปรัชญาเศรษฐกิจ พอเพียงและหลักการ ทรงงานของ พระบาทสมเด็จพระ ปรมินทรมหาภูมิพล อดุลยเดช บรมนาถบพิตร ๒. เพื่อให้เทศบาลเป็น องค์กรต้นแบบในการนำ หลักปรัชญาของ เศรษฐกิจพอเพียงมา ประยุกต์ใช้ในการ บริหารจัดการองค์กร	จัดตั้งศูนย์ เรียนรู้เศรษฐกิจ พอเพียง เทศบาล ตำบลพิปูน จำนวน ๑ ศูนย์			๑๗๔,๑๕๐			มีผู้มาเยี่ยมชมและ เรียนรู้ศูนย์ เศรษฐกิจพอเพียง ของเทศบาลตำบลพิ ปูน ไม่น้อยกว่าร้อย ละ ๖๐ ของ ประชาชนในเขต เทศบาลตำบลพิปูน	๑. สามารถขับเคลื่อน การดำเนินงานตาม หลักปรัชญาเศรษฐกิจ พอเพียงและหลักการ ทรงงานของพระบาท สมเด็จพระปรมินทร มหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร ๒. เทศบาลเป็นองค์กร ต้นแบบในการนำหลัก ปรัชญาของเศรษฐกิจ พอเพียงมาประยุกต์ใช้ ในการบริหารจัดการ องค์กรและการ	งานพัฒนา ชุมชนสำนัก ปลัดเทศบาล

สถานการณ์แก่ประชาชน
 ๓. เพื่อให้เทศบาลเป็น
 แหล่งเรียนรู้และพัฒนา
 อาชีพให้กับพนักงาน
 ประชาชน รวมถึงส่วน
 ราชการและองค์กร
 ภาคเอกชนที่สนใจ
 ๔. เพื่อปรับปรุง พัฒนา
 และขยายฐานเรียนรู้
 เศรษฐกิจพอเพียงของ
 เทศบาลตำบลพิบูลให้
 เกิดความหลากหลาย
 ของกิจกรรมและมืองค์
 ความรู้ที่มีความสมบูรณ์
 มากยิ่งขึ้น

ปัจจัย
 ๓. เทศบาลเป็นแหล่ง
 เรียนรู้และพัฒนาอาชีพ
 ให้กับพนักงาน
 ประชาชน รวมถึงส่วน
 ราชการและองค์กร
 ภาคเอกชนที่สนใจ
 ๔. สามารถปรับปรุง
 พัฒนา และขยายฐาน
 เรียนรู้เศรษฐกิจ
 พอเพียงของเทศบาล
 ตำบลพิบูลให้เกิดความ
 หลากหลายของ
 กิจกรรมและมืองค์
 ความรู้ที่มีความ
 สมบูรณ์มากยิ่งขึ้น

รวม ๑ โครงการ

๑๗๔,๑๕๐

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๓
เทศบาลตำบลพิบูล อำเภอพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช

ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดที่ ๑ การบริหารจัดการการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจรและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท. ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑.	โครงการก่อสร้าง ถนนลาดยาง PARA-ASPHALT CONCRETE สายซอยเทศบาล ๑ ม.๓ ต.พิบูล อ.พิบูล จ.นครศรีธรรมราช	๑.เพื่อให้ประชาชน มี เส้นทางคมนาคม ที่ได้ มาตรฐาน ๒.เพื่อให้การขนถ่าย ผลผลิตทางการ เกษตรออกสู่ตลาด ได้รวดเร็วขึ้น ๓.เพื่อส่งเสริมการ ท่องเที่ยวทาง ธรรมชาติ อำนวย ความสะดวกให้แก่ นักท่องเที่ยวที่ใช้ เส้นทาง ๔.เพื่อส่งเสริมให้มี การใช้น้ำอย่างพารา ในประเทศมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ลาดยาง PARA- ASPHALT CONCRETE ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๓๔๒ เมตร หนา เฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิว จราจร/ไหล่ทาง ไม่น้อยกว่า ๑,๓๖๘.๐๐ ตร.ม			๕๕๒,๐๐๐			ถนนลาดยาง PARA- ASPHALT CONCRETE ความกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๓๔๒ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ ทางไม่น้อยกว่า ๑,๓๖๘.๐๐ ตร.ม.	๑.ประชาชน เดินทางได้ สะดวก ลดการ เกิดอุบัติเหตุทาง ถนน ๒.การขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรมีความ รวดเร็วขึ้น ๓.มีนักท่องเที่ยว เพิ่มขึ้น ๔.มีการใช้น้ำ อย่างพารา ภายในประเทศ มากขึ้น	กองช่าง

ถนนลาดยาง	ย งบประมาณ ที่ได้ มาตรฐาน ๒. เพื่อให้การขนถ่าย ผลผลิตทางการ เกษตรออกสู่ตลาด ได้รวดเร็วขึ้น ๓. เพื่อส่งเสริมการ ท่องเที่ยวทาง ธรรมชาติ อำนวย ความสะดวกให้แก่ นักท่องเที่ยวที่ใช้ เส้นทาง ๔. เพื่อส่งเสริมให้มี การใช้มายางพารา ในประเทศมากขึ้น	ลาดยาง PARA- ASPHALT CONCRETE ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๙๐๘ เมตร หนา เฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิว จราจร/ไหล่ทาง ไม่น้อยกว่า ๓,๖๓๒.๐๐ ตร.ม	ถนนลาดยาง PARA- ASPHALT CONCRETE ความกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๙๐๘ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ ทางไม่น้อยกว่า ๓,๖๓๒.๐๐ ตร.ม	๑. ประชาชน เดินทางได้ สะดวก ลดการ เกิดอุบัติเหตุทาง ถนน ๒. การขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรมีความ รวดเร็วขึ้น ๓. มีนักท่องเที่ยว เพิ่มขึ้น ๔. มีการใช้น้ำ ยางพารา ภายในประเทศ มากขึ้น	กองช่าง
๓. โครงการก่อสร้าง ถนนลาดยาง PARA-ASPHALT CONCRETE สายซอยเทศบาล ๓ ม.๓ ต.พิปูน อ.พิปูน จ. นครศรีธรรมราช	๑. เพื่อให้ประชาชน มี เส้นทางคมนาคม ที่ได้ มาตรฐาน ๒. เพื่อให้การขนถ่าย ผลผลิตทางการ เกษตรออกสู่ตลาด ได้รวดเร็วขึ้น ๓. เพื่อส่งเสริมการ ท่องเที่ยวทาง ธรรมชาติ อำนวย ความสะดวกให้แก่ นักท่องเที่ยวที่ใช้ เส้นทาง ๔. เพื่อส่งเสริมให้มี การใช้มายางพารา ในประเทศมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ลาดยาง PARA- ASPHALT CONCRETE ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๙๘ เมตร หนา เฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิว จราจร/ไหล่ทาง	ถนนลาดยาง PARA- ASPHALT CONCRETE ความกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๙๘ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ ทางไม่น้อยกว่า ๗๙๒.๐๐ ตร.ม	๑. ประชาชน เดินทางได้ สะดวก ลดการ เกิดอุบัติเหตุทาง ถนน ๒. การขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรมีความ รวดเร็วขึ้น ๓. มีนักท่องเที่ยว เพิ่มขึ้น	กองช่าง

	๔.เพื่อส่งเสริมให้ การใช้น้ำยางพารา ในประเทศมากขึ้น	ถนนลาดยาง					ยางพารา ภายในประเทศ มากขึ้น	
๔. โครงการก่อสร้าง ถนนลาดยาง PARA-ASPHALT CONCRETE สายขอยเทศบาล ๔ ม.๓ ต.พิปูน อ.พิปูน จ.นครศรีธรรมราช	๑.เพื่อให้ประชาชน มี เส้นทางคมนาคม ที่ได้ มาตรฐาน ๒.เพื่อให้การขนย้าย ผลผลิตทางการ เกษตรออกสู่ตลาด ได้รวดเร็วขึ้น ๓.เพื่อส่งเสริมการ ท่องเที่ยวทาง ธรรมชาติ อำนวย ความสะดวกให้แก่ นักท่องเที่ยวที่ใช้ เส้นทาง ๔.เพื่อส่งเสริมให้ การใช้น้ำยางพารา ในประเทศมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ลาดยาง PARA- ASPHALT CONCRETE ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๙๖ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือ มีพื้นที่ผิวจราจร/ ไหล่ทางไม่น้อย กว่า ๓๘๔.๐๐ ตร.ม	๑๖๓,๐๐๐			ถนนลาดยาง PARA- ASPHALT CONCRETE ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๙๖ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิว จราจร/ไหล่ทางไม่น้อย กว่า ๓๘๔.๐๐ ตร.ม	๑.ประชาชน เดินทางได้ สะดวก ลดการ เกิดอุบัติเหตุทาง ถนน ๒.การขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรมีความ รวดเร็วขึ้น ๓.มีนักท่องเที่ยว เพิ่มขึ้น ๔.มีการใช้น้ำ ยางพารา ภายในประเทศ มากขึ้น	กองช่าง

ถนนลาดยาง PARA-ASPHALT CONCRETE สาย ซอยเทศบาล ๕ ม.๓ ต.พิปูน อ.พิปูน จ.นครศรีธรรมราช	๖ เส้นทางคมนาคม ที่ได้มาตรฐาน ๒.เพื่อให้การขนย้าย ผลผลิตทางการ เกษตรออกสู่ตลาด ได้รวดเร็วขึ้น ๓.เพื่อส่งเสริมการ ท่องเที่ยวทาง ธรรมชาติ อำนวย ความสะดวกให้แก่ นักท่องเที่ยวที่ใช้ เส้นทาง ๔.เพื่อส่งเสริมให้มี การใช้นายางพารา ในประเทศมากขึ้น	ลาดยาง PARA- ASPHALT CONCRETE ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๔๐๐ เมตร หนา เฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิว จราจร/ไหล่ทาง ไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐.๐๐ ตร.ม						ASPHALT CONCRETE ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๔๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิว จราจร/ไหล่ทางไม่น้อย กว่า ๑,๖๐๐.๐๐ ตร.ม	เส้นทางได้ สะดวก ลดการ เกิดอุบัติเหตุทาง ถนน ๒.การขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรมีความ รวดเร็วขึ้น ๓.มีนักท่องเที่ยว เพิ่มขึ้น ๔.มีการใช้น้ำ ยางพารา ภายในประเทศ มากขึ้น	
โครงการก่อสร้าง ถนนลาดยาง PARA-ASPHALT CONCRETE สาย ซอยเทศบาล ๖ ม.๓ ต.พิปูน อ.พิปูน จ.นครศรีธรรมราช	๑.เพื่อให้ประชาชน มี เส้นทางคมนาคม ที่ได้ มาตรฐาน ๒.เพื่อให้การขนย้าย ผลผลิตทางการ เกษตรออกสู่ตลาด ได้รวดเร็วขึ้น ๓.เพื่อส่งเสริมการ ท่องเที่ยวทาง ธรรมชาติ อำนวย ความสะดวกให้แก่	ก่อสร้างถนน ลาดยาง PARA- ASPHALT CONCRETE ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑,๑๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ ผิวจราจร/ไหล่	๑,๘๗๒,๕๒๐					ถนนลาดยาง PARA- SPHALT CONCRETE ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑,๑๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อย กว่า ๔,๔๐๐.๐๐ ตร.ม	๑.ประชาชน เดินทางได้ สะดวก ลดการ เกิดอุบัติเหตุทาง ถนน ๒.การขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรมีความ รวดเร็วขึ้น ๓.มีนักท่องเที่ยว เพิ่มขึ้น	กองช่าง

	พื้นที่โครงการ	เส้นทาง ๔.เพื่อส่งเสริมให้มีการใช้น้ำยางพาราในประเทศมากขึ้น	พิกัดโครงการ ๔,๔๐๐.๐๐ ตร.ม						ยางพารา ภายในประเทศ มากขึ้น	
๗.โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง PARA-ASPHALT CONCRETE สาย ขอยเทศบาล ๗ ม.๓ ต.พิปูน อ.พิปูน จ.นครศรีธรรมราช	๑.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน ๒.เพื่อให้การขนย้ายผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ตลาดได้รวดเร็วขึ้น ๓.เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ อำนวยความสะดวกให้แก่นักท่องเที่ยวที่ใช้น้ำยางพารา ๔.เพื่อส่งเสริมให้มีการใช้น้ำยางพาราในประเทศมากขึ้น	ก่อสร้างถนนลาดยาง PARA-ASPHALT CONCRETE ผิวจราจร กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๘๕๕ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า ๔,๔๗๕.๐๐ ตร.ม	๑,๘๘๔,๐๐๐						ถนนลาดยาง PARA-ASPHALT CONCRETE ผิวจราจร กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๘๕๕ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า ๔,๔๗๕.๐๐ ตร.ม	ถนนลาดยาง PARA-ASPHALT CONCRETE ผิวจราจร กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๘๕๕ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า ๔,๔๗๕.๐๐ ตร.ม

ถนนลาดยาง PARA-ASPHALT CONCRETE สาย ซอยเทศบาล ๘ ม.๑ ต.พิปูน อ.พิปูน จ.นครศรีธรรมราช	มี เส้นทางคมนาคม ที่ได้มาตรฐาน ๒.เพื่อให้การขนถ่าย ผลผลิตทางการ เกษตรออกสู่ตลาด ได้รวดเร็วขึ้น ๓.เพื่อส่งเสริมการ ท่องเที่ยวทาง ธรรมชาติ อำนวย ความสะดวกให้แก่ นักท่องเที่ยวที่ใช้ เส้นทาง ๔.เพื่อส่งเสริมให้มี การใช้จ่ายทางพารา ในประเทศมากขึ้น	ลาดยาง PARA- ASPHALT CONCRETE ผิวจราจร กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๕๗๐ เมตร หนา เฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิว จราจร/เส้นทาง ไม่น้อยกว่า ๒,๘๕๐.๐๐ ตร.ม						ถนนลาดยาง PARA- ASPHALT CONCRETE ผิวจราจร กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๕๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิว จราจร/เส้นทางไม่น้อย กว่า ๒,๘๕๐.๐๐ ตร.ม	เดินทางได้ สะดวก ลดการ เกิดอุบัติเหตุทาง ถนน ๒.การขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรมีความ รวดเร็วขึ้น ๓.มีนักท่องเที่ยว เพิ่มขึ้น ๔.มีการใช้น้ำ ยางพารา ภายในประเทศ มากขึ้น	กองช่าง
โครงการก่อสร้าง ถนนลาดยาง PARA-ASPHALT CONCRETE สาย ซอยเทศบาล ๙ ม.๑ ต.พิปูน อ.พิปูน จ.นครศรีธรรมราช	๑.เพื่อให้ประชาชน มี เส้นทางคมนาคม ที่ได้มาตรฐาน ๒.เพื่อให้การขนถ่าย ผลผลิตทางการ เกษตรออกสู่ตลาด ได้รวดเร็วขึ้น ๓.เพื่อส่งเสริมการ ท่องเที่ยวทาง ธรรมชาติ อำนวย ความสะดวกให้แก่	ก่อสร้างถนน ลาดยาง PARA- ASPHALT CONCRETE ผิวจราจร กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๙ เมตร หนา เฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิว จราจร/เส้นทาง	๓๐๔,๐๐๐					ถนนลาดยาง PARA- ASPHALT CONCRETE ผิวจราจร กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๙ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิว จราจร/เส้นทางไม่น้อย กว่า ๗๑๖.๐๐ ตร.ม	๑.ประชาชน เดินทางได้ สะดวก ลดการ เกิดอุบัติเหตุทาง ถนน ๒.การขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรมีความ รวดเร็วขึ้น ๓.มีนักท่องเที่ยว เพิ่มขึ้น	กองช่าง

	เส้นทาง ๔.เพื่อส่งเสริมให้มีการใช้น้ำยางพาราในประเทศมากขึ้น	๗๒.๐๐ ตร.ม						ยางพารา ภายในประเทศ มากขึ้น	กองช่าง
๑๑. โครงการก่อสร้าง ถนนลาดยาง PARA-ASPHALT CONCRETE สาย ขอยเทศบาล ๑๐ ม.๑ ต.พิปูน อ.พิปูน จ.นครศรีธรรมราช	๑.เพื่อให้ประชาชน มี เส้นทางคมนาคม ที่ได้มาตรฐาน ๒.เพื่อให้การขนย้าย ผลผลิตทางการ เกษตรออกสู่ตลาด ได้รวดเร็วขึ้น ๓.เพื่อส่งเสริมการ หองเที่ยวทาง ธรรมชาติ อำเภอย ความสะดวกให้แก่ นักท่องเที่ยวที่ใช้ เส้นทาง ๔.เพื่อส่งเสริมให้มีการใช้น้ำยางพาราในประเทศมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ลาดยาง PARA- ASPHALT CONCRETE ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๘๑ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทาง ไม่น้อยกว่า ๗๒๔.๐๐ ตร.ม	๓๐๘,๐๐๐				ถนนลาดยาง PARA- ASPHALT CONCRETE ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๘๑ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า ๗๒๔.๐๐ ตร.ม	๑.ประชาชน เดินทางได้ สะดวก ลดการ เกิดอุบัติเหตุทาง ถนน ๒.การขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรมีความ รวดเร็วขึ้น ๓.มีนักท่องเที่ยว เพิ่มขึ้น ๔.มีการใช้น้ำ ยางพารา ภายในประเทศ เพิ่มขึ้น	กองช่าง

๑๑.	ถนนลาดยาง PARA-ASPHALT CONCRETE สาย ซอยเทศบาล ๑๑ ม.๑ ต.พิปูน อ.พิปูน จ.นครศรีธรรมราช	มีเส้นทางคมนาคม ที่ได้มาตรฐาน ๒.เพื่อให้การขนย้าย ผลผลิตทางการ เกษตรออกสู่ตลาด ได้รวดเร็วขึ้น ๓.เพื่อส่งเสริมการ ท่องเที่ยวทาง ธรรมชาติ อำนวย ความสะดวกให้แก่ นักท่องเที่ยวที่ใช้ เส้นทาง ๔.เพื่อส่งเสริมให้มี การใช้น้ำยางพารา ในประเทศมากขึ้น	ลาดยาง PARA- ASPHALT CONCRETE ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๒๘๓ เมตร หนา เฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิว จราจร/ไหล่ทาง ไม่น้อยกว่า ๑,๑๓๒.๐๐ ตร.ม						ถนนลาดยาง PARA- ASPHALT CONCRETE ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๒๘๓ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิว จราจร/ไหล่ทางไม่น้อย กว่า ๑,๑๓๒.๐๐ ตร.ม	เดินทางได้ สะดวก ลดการ เกิดอุบัติเหตุทาง ถนน ๒.การขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรมีความ รวดเร็วขึ้น ๓.มีนักท่องเที่ยว เพิ่มขึ้น ๔.มีการใช้น้ำ ยางพารา ภายในประเทศ มากขึ้น	กองช่าง
๑๒.	โครงการก่อสร้าง ถนนลาดยาง PARA-ASPHALT CONCRETE สาย ซอยเทศบาล ๑๒ ม.๑ ต.พิปูน อ.พิปูน จ.นครศรีธรรมราช	๑.เพื่อให้ประชาชน มีเส้นทางคมนาคม ที่ได้มาตรฐาน ๒.เพื่อให้การขนย้าย ผลผลิตทางการ เกษตรออกสู่ตลาด ได้รวดเร็วขึ้น ๓.เพื่อส่งเสริมการ ท่องเที่ยวทาง ธรรมชาติ อำนวย ความสะดวกให้แก่ นักท่องเที่ยวที่ใช้ เส้นทาง	ก่อสร้างถนน ลาดยาง PARA- ASPHALT CONCRETE ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๔ เมตร หนา เฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิว จราจร/ไหล่ทาง	๒๙๖,๐๐๐					ถนนลาดยาง PARA- ASPHALT CONCRETE ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๔ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิว จราจร/ไหล่ทางไม่น้อย กว่า ๖๙๖.๐๐ ตร.ม	๑.ประชาชน เดินทางได้ สะดวก ลดการ เกิดอุบัติเหตุทาง ถนน ๒.การขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรมีความ รวดเร็วขึ้น ๓.มีนักท่องเที่ยว เพิ่มขึ้น	กองช่าง

ประเภทโครงการ	เส้นทาง ๔.เพื่อส่งเสริมให้มีการใช้น้ำยางพาราในประเทศมากขึ้น	งบ๖.๐๐ ตร.ม							ยางพาราภายในประเทศมากขึ้น	กองช่าง
๑๓. โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง PARA-ASPHALT CONCRETE สายขยเทศบาล ๑๓ ม.๑ ต.พุน อ.พุน จ.นครศรีธรรมราช	๑.เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางคมนาคมที่ได้ มาตรฐาน ๒.เพื่อให้การขนย้ายผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ตลาดได้รวดเร็วขึ้น ๓.เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ อำนวยความสะดวกให้แก่ นักท่องเที่ยวที่ใช้น้ำยางพารา เส้นทาง ๔.เพื่อส่งเสริมให้มีการใช้น้ำยางพาราในประเทศมากขึ้น	ก่อสร้างถนนลาดยาง PARA-ASPHALT CONCRETE ผิวจราจร กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๘๗ เมตร ทนเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร/เส้นทางไม่น้อยกว่า ๙๓๕.๐๐ ตร.ม	๓๙๓,๐๐๐					ถนนลาดยาง PARA-ASPHALT CONCRETE ผิวจราจร กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๘๗ เมตร ทนเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร/เส้นทางไม่น้อยกว่า ๙๓๕.๐๐ ตร.ม	๑.ประชาชนเดินทางได้สะดวก ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ๒.การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรมีความรวดเร็วขึ้น ๓.มีนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น ๔.มีการใช้น้ำยางพาราภายในประเทศมากขึ้น	กองช่าง

ถนนลาดยาง PARA-ASPHALT CONCRETE สาย ซอยเทศบาล ๑๔ ม.๑ ต.พิปูน อ.พิปูน จ.นครศรีธรรมราช	๑. เส้นทางคมนาคม ที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อให้การขนถ่าย ผลผลิตทางการ เกษตรออกสู่ตลาด ได้รวดเร็วขึ้น ๓. เพื่อส่งเสริมการ ท่องเที่ยวทาง ธรรมชาติ อำเภอย ความสะดวกให้แก่ นักท่องเที่ยวที่ใช้ เส้นทาง ๔. เพื่อส่งเสริมให้มี การใช้น้ำยางพารา ในประเทศมากขึ้น	ลาดยาง PARA- ASPHALT CONCRETE ผิวจราจร กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๓ เมตร หนา เฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิว จราจร/ไหล่ทาง ไม่น้อยกว่า ๘๖๕.๐๐ ตร.ม	ค่างวด ๒๕๔,๐๐๐					ASPHALT CONCRETE ผิวจราจร กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๓ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิว จราจร/ไหล่ทางไม่น้อย กว่า ๘๖๕.๐๐ ตร.ม	เดินทางได้ สะดวก ลดการ เกิดอุบัติเหตุทาง ถนน ๒. การขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรมีความ รวดเร็วขึ้น ๓. มีนักท่องเที่ยว เพิ่มขึ้น ๔. มีการใช้น้ำ ยางพารา ภายในประเทศ มากขึ้น	กองช่าง
โครงการก่อสร้าง ถนนลาดยาง PARA-ASPHALT CONCRETE สาย ซอยเทศบาล ๑๕ ม.๑ ต.พิปูน อ.พิปูน จ.นครศรีธรรมราช	๑. เพื่อให้ประชาชน มีเส้นทางคมนาคม ที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อให้การขนถ่าย ผลผลิตทางการ เกษตรออกสู่ตลาด ได้รวดเร็วขึ้น ๓. เพื่อส่งเสริมการ ท่องเที่ยวทาง ธรรมชาติ อำเภอย ความสะดวกให้แก่ นักท่องเที่ยวที่ใช้ เส้นทาง ๔. เพื่อส่งเสริมให้มี การใช้น้ำยางพารา ในประเทศมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ลาดยาง PARA- ASPHALT CONCRETE ผิวจราจร กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๓ เมตร หนา เฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิว จราจร/ไหล่ทาง ไม่น้อยกว่า ๘๖๕.๐๐ ตร.ม	๒๕๔,๐๐๐					ถนนลาดยาง PARA- ASPHALT CONCRETE ผิวจราจร กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๓ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิว จราจร/ไหล่ทางไม่น้อย กว่า ๘๖๕.๐๐ ตร.ม	๑. ประชาชน เดินทางได้ สะดวก ลดการ เกิดอุบัติเหตุทาง ถนน ๒. การขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรมีความ รวดเร็วขึ้น ๓. มีนักท่องเที่ยว เพิ่มขึ้น	กองช่าง

	เส้นทาง ๔.เพื่อส่งเสริมให้มีการใช้น้ำยางพาราในประเทศมากขึ้น	๒๕๒.๐๐ ตร.ม							ยางพารา ภายในประเทศ มากขึ้น	
๑๖. โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง PARA-ASPHALT CONCRETE สาย ขอยเทศบาล ๑๖ ม.๑ ต.พิปูน อ.พิปูน จ.นครศรีธรรมราช	๑.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน ๒.เพื่อให้การขนย้ายผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ตลาดได้รวดเร็วขึ้น ๓.เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ อำนวยความสะดวกให้แก่นักท่องเที่ยวที่ใช้น้ำยาง ๔.เพื่อส่งเสริมให้มีการใช้น้ำยางพาราในประเทศมากขึ้น	ก่อสร้างถนนลาดยาง PARA-ASPHALT CONCRETE ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๒๕๒ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๘.๐๐ ตร.ม	๔๒๘,๐๐๐					ถนนลาดยาง PARA-ASPHALT CONCRETE ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๒๕๒ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๘.๐๐ ตร.ม	๑.ประชาชนเดินทางได้สะดวก ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ๒.การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรมีความรวดเร็วขึ้น ๓.มีนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น ๔.มีการใช้น้ำยางพาราภายในประเทศมากขึ้น	กองช่าง

๑๗. เหนือทางหลวง	มีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน ๒.เพื่อให้การขนย้ายผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ตลาดได้รวดเร็วขึ้น ๓.เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ อำนวยความสะดวกให้แก่นักท่องเที่ยวที่ใช้นักท่องเที่ยวที่ใช้นักท่องเที่ยว ๔.เพื่อส่งเสริมให้มีการใช้น้ำอย่างพาราในประเทศมากขึ้น	ถนนลาดยาง PARA-ASPHALT CONCRETE สายขอยเทศบาล ๑๗ ม.๑ ต.พิปูน อ.พิปูน จ.นครศรีธรรมราช	ถนนลาดยาง PARA-ASPHALT CONCRETE สายขอยเทศบาล ๑๗ ม.๑ ต.พิปูน อ.พิปูน จ.นครศรีธรรมราช	ถนนลาดยาง PARA-ASPHALT CONCRETE สายขอยเทศบาล ๑๗ ม.๑ ต.พิปูน อ.พิปูน จ.นครศรีธรรมราช	ถนนลาดยาง PARA-ASPHALT CONCRETE สายขอยเทศบาล ๑๗ ม.๑ ต.พิปูน อ.พิปูน จ.นครศรีธรรมราช	ถนนลาดยาง PARA-ASPHALT CONCRETE สายขอยเทศบาล ๑๗ ม.๑ ต.พิปูน อ.พิปูน จ.นครศรีธรรมราช	ถนนลาดยาง PARA-ASPHALT CONCRETE สายขอยเทศบาล ๑๗ ม.๑ ต.พิปูน อ.พิปูน จ.นครศรีธรรมราช	ถนนลาดยาง PARA-ASPHALT CONCRETE สายขอยเทศบาล ๑๗ ม.๑ ต.พิปูน อ.พิปูน จ.นครศรีธรรมราช
๑๘. โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง PARA-ASPHALT CONCRETE สายขอยเทศบาล ๑๗ ม.๒ ต.พิปูน อ.พิปูน จ.นครศรีธรรมราช	๑.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม ๒.เพื่อให้การขนย้ายผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ตลาดได้รวดเร็วขึ้น ๓.เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ อำนวยความสะดวกให้แก่	ก่อสร้างถนนลาดยาง PARA-ASPHALT CONCRETE สายขอยเทศบาล ๑๗ ม.๒ ต.พิปูน อ.พิปูน จ.นครศรีธรรมราช	๗๕๕,๐๐๐			ถนนลาดยาง PARA-ASPHALT CONCRETE สายขอยเทศบาล ๑๗ ม.๒ ต.พิปูน อ.พิปูน จ.นครศรีธรรมราช	ถนนลาดยาง PARA-ASPHALT CONCRETE สายขอยเทศบาล ๑๗ ม.๒ ต.พิปูน อ.พิปูน จ.นครศรีธรรมราช	ถนนลาดยาง PARA-ASPHALT CONCRETE สายขอยเทศบาล ๑๗ ม.๒ ต.พิปูน อ.พิปูน จ.นครศรีธรรมราช

	ประเภทโครงการ	เส้นทาง ๔.เพื่อส่งเสริมให้มีการใช้น้ำยางพาราในประเทศมากขึ้น	งบประมาณ ๑,๗๗๖.๐๐ ตร.ม						งบประมาณ ภายในประเทศ มากขึ้น	
๑๙. โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง PARA-ASPHALT CONCRETE สาย ขอยเทศบาล ๑๙ ม.๑ ต.พิปูน อ.พิปูน จ.นครศรีธรรมราช	๑.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน ๒.เพื่อให้การขนย้ายผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ตลาดได้รวดเร็วขึ้น ๓.เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ อำนวยความสะดวกให้แก่นักท่องเที่ยวที่ใช้น้ำยาง ๔.เพื่อส่งเสริมให้มีการใช้น้ำยางพาราในประเทศมากขึ้น	ก่อสร้างถนนลาดยาง PARA-ASPHALT CONCRETE กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๕๖ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า ๖๒๔.๐๐ ตร.ม	๒๖๕,๐๐๐					ถนนลาดยาง PARA-ASPHALT CONCRETE กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๕๖ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า ๖๒๔.๐๐ ตร.ม	๑.ประชาชนเดินทางได้สะดวก ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ๒.การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรมีความรวดเร็วขึ้น ๓.มีนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น ๔.มีการใช้น้ำยางพาราภายในประเทศมากขึ้น	กองช่าง

ถนนลาดยาง PARA-ASPHALT CONCRETE สาย ขอยเทศบาล ๒๐ ม.๒ ต.พิปูน อ.พิปูน จ.นครศรีธรรมราช	มีเส้นทางคมนาคม ที่ได้มาตรฐาน ๒.เพื่อให้การขนถ่าย ผลผลิตทางการ เกษตรออกสู่ตลาด ได้รวดเร็วขึ้น ๓.เพื่อส่งเสริมการ ท่องเที่ยวทาง ธรรมชาติ อำนวย ความสะดวกให้แก่ นักท่องเที่ยวที่ใช้ เส้นทาง ๔.เพื่อส่งเสริมให้มี การใช้น้ำยางพารา ในประเทศมากขึ้น	ลาดยาง PARA- ASPHALT CONCRETE ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑,๕๖๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ ผิวจราจร/ไหล่ ทางไม่น้อยกว่า ๕,๘๔๐.๐๐ ตร.ม	ถนนลาดยาง ASPHALT CONCRETE ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๗ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิว จราจร/ไหล่ทางไม่น้อย กว่า ๗๐๘.๐๐ ตร.ม	เดินทางได้ สะดวก ลดการ เกิดอุบัติเหตุทาง ถนน ๒.การขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรมีความ รวดเร็วขึ้น ๓.มีนักท่องเที่ยว เพิ่มขึ้น ๔.มีการใช้น้ำ ยางพารา ภายในประเทศ มากขึ้น	กองช่าง
๒๑. โครงการก่อสร้าง ถนนลาดยาง PARA-ASPHALT CONCRETE สาย ขอยเทศบาล ๒๑ ม.๑ ต.พิปูน อ.พิปูน จ.นครศรีธรรมราช	๑.เพื่อให้ประชาชน มีเส้นทางคมนาคม ที่ได้มาตรฐาน ๒.เพื่อให้การขนถ่าย ผลผลิตทางการ เกษตรออกสู่ตลาด ได้รวดเร็วขึ้น ๓.เพื่อส่งเสริมการ ท่องเที่ยวทาง ธรรมชาติ อำนวย ความสะดวกให้แก่ นักท่องเที่ยวที่ใช้ เส้นทาง ๔.เพื่อส่งเสริมให้มี การใช้น้ำยางพารา ในประเทศมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ลาดยาง PARA- ASPHALT CONCRETE ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๗ เมตร หนา เฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิว จราจร/ไหล่ทาง	ถนนลาดยาง PARA- ASPHALT CONCRETE ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๗ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิว จราจร/ไหล่ทางไม่น้อย กว่า ๗๐๘.๐๐ ตร.ม	๑.ประชาชน เดินทางได้ สะดวก ลดการ เกิดอุบัติเหตุทาง ถนน ๒.การขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรมีความ รวดเร็วขึ้น ๓.มีนักท่องเที่ยว เพิ่มขึ้น	กองช่าง

ม.๓ ต.พิปูน อ.พิปูน จ.นครศรีธรรมราช	เกษตรออกสู่ตลาด ได้รวดเร็วขึ้น ๓.เพื่อส่งเสริมการ ท่องเที่ยวทาง ธรรมชาติ อำนวย ความสะดวกให้แก่ นักท่องเที่ยวที่ใช้ เส้นทาง ๔.เพื่อส่งเสริมให้มี การใช้น้ำอย่างพารา ในประเทศมากขึ้น	๓.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๓๓๔ เมตร หนา เฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิว จราจร/แหล่งทาง ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๒.๐๐ ตร.ม						เมตร หรือมีพื้นที่ผิว จราจร/แหล่งทางไม่น้อย กว่า ๑,๐๐๒.๐๐ ตร.ม	๒.การขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรมีความ รวดเร็วขึ้น ๓.มีนักท่องเที่ยว เพิ่มขึ้น ๔.มีการใช้น้ำ อย่างพารา ภายในประเทศ มากขึ้น	กองช่าง
๒๔. โครงการก่อสร้าง ถนนลาดยาง PARA-ASPHALT CONCRETE สาย ซอยเทศบาล ๒๔ ม.๒ ต.พิปูน อ.พิปูน จ.นครศรีธรรมราช	๑.เพื่อให้ประชาชน มีเส้นทางคมนาคม ที่ได้มาตรฐาน ๒.เพื่อให้การขนถ่าย ผลผลิตทางการ เกษตรออกสู่ตลาด ได้รวดเร็วขึ้น ๓.เพื่อส่งเสริมการ ท่องเที่ยวทาง ธรรมชาติ อำนวย ความสะดวกให้แก่ นักท่องเที่ยวที่ใช้ เส้นทาง ๔.เพื่อส่งเสริมให้มี การใช้น้ำอย่างพารา ในประเทศมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ลาดยาง PARA- ASPHALT CONCRETE ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๑๕ เมตร หนา เฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิว จราจร/แหล่งทาง ไม่น้อยกว่า ๔๖๐.๐๐ ตร.ม	๑๕๕,๐๐๐					ถนนลาดยาง PARA- ASPHALT CONCRETE ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๑๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิว จราจร/แหล่งทางไม่น้อย กว่า ๔๖๐.๐๐ ตร.ม	๑.ประชาชน เดินทางได้ สะดวก ลดการ เกิดอุบัติเหตุทาง ถนน ๒.การขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรมีความ รวดเร็วขึ้น ๓.มีนักท่องเที่ยว เพิ่มขึ้น ๔.มีการใช้น้ำ อย่างพารา ภายในประเทศ มากขึ้น	กองช่าง

๒๕. โครงการก่อสร้าง ถนนลาดยาง PARA-ASPHALT CONCRETE สาย ขอยเทศบาล ๒/๒ ม.๓ ต.พิปูน อ.พิปูน จ.นครศรีธรรมราช	๑.เพื่อให้ประชาชน มีเส้นทางคมนาคม ที่ได้มาตรฐาน ๒.เพื่อให้การขนย้าย ผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ตลาด ได้รวดเร็วขึ้น ๓.เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ อำนวยความสะดวกให้แก่ ความสะดวกให้แก่ นักท่องเที่ยวที่ใช้ เส้นทาง ๔.เพื่อส่งเสริมให้มีการใช้น้ำยางพารา ในประเทศมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ลาดยาง PARA- ASPHALT CONCRETE ผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๙๘ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทาง ไม่น้อยกว่า ๕๙๔.๐๐ ตร.ม	๒๕๗,๐๐๐				ถนนลาดยาง PARA- ASPHALT CONCRETE ผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๙๘ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อย กว่า ๕๙๔.๐๐ ตร.ม	๑.ประชาชน เดินทางได้ สะดวก ลดการ เกิดอุบัติเหตุทาง ถนน ๒.การขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรมีความ รวดเร็วขึ้น ๓.มีนักท่องเที่ยว เพิ่มขึ้น ๔.มีการใช้น้ำ ยางพารา ภายในประเทศ มากขึ้น	กองช่าง
๒๖. โครงการก่อสร้าง ถนนลาดยาง PARA-ASPHALT CONCRETE สาย ขอยเทศบาล แยก ขอย ๕ - ๖ ม.๓ ต.พิปูน อ.พิปูน จ.นครศรีธรรมราช	๑.เพื่อให้ประชาชน มีเส้นทางคมนาคม ที่ได้มาตรฐาน ๒.เพื่อให้การขนย้าย ผลผลิตทางการ เกษตรออกสู่ตลาด ได้รวดเร็วขึ้น ๓.เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวทาง ธรรมชาติ อำนวยความสะดวกให้แก่ ความสะดวกให้แก่	ก่อสร้างถนน ลาดยาง PARA- ASPHALT CONCRETE ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๒๐๐ เมตร หนา เฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทาง	๓๔๐,๐๐๐				ถนนลาดยาง PARA- ASPHALT CONCRETE ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๒๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อย กว่า ๘๐๐.๐๐ ตร.ม	๑.ประชาชน เดินทางได้ สะดวก ลดการ เกิดอุบัติเหตุทาง ถนน ๒.การขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรมีความ รวดเร็วขึ้น ๓.มีนักท่องเที่ยว เพิ่มขึ้น	กองช่าง

ขอย ๖-๘ ม.๓ ต.พิปูน อ.พิปูน จ.นครศรีธรรมราช	เกษตรออกสู่ตลาด ได้รวดเร็วขึ้น ๓.เพื่อส่งเสริมการ ท่องเที่ยวทาง ธรรมชาติ อำนวย ความสะดวกให้แก่ นักท่องเที่ยวที่ใช้ เส้นทาง ๔.เพื่อส่งเสริมให้มี การใช้น้ำยางพารา ในประเทศมากขึ้น	๓.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๐๒ เมตร หนา เฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิว จราจร/ไหล่ทาง ไม่น้อยกว่า ๓๐๖.๐๐ ตร.ม						เมตร หรือมีพื้นที่ผิว จราจร/ไหล่ทางไม่น้อย กว่า ๓๐๖.๐๐ ตร.ม	๒.การขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรมีความ รวดเร็วขึ้น ๓.มีนักท่องเที่ยว เพิ่มขึ้น ๔.มีการใช้น้ำ ยางพารา ภายในประเทศ มากขึ้น	กองช่าง
๒๕- โครงการก่อสร้าง ถนนลาดยาง PARA-ASPALT CONCRETE สาย ขอยเทศบาล ๗/๓ ม.๓ ต.พิปูน อ.พิปูน จ.นครศรีธรรมราช	๑.เพื่อให้ประชาชน มีเส้นทางคมนาคม ที่ได้มาตรฐาน ๒.เพื่อให้การขนถ่าย ผลผลิตทางการ เกษตรออกสู่ตลาด ได้รวดเร็วขึ้น ๓.เพื่อส่งเสริมการ ท่องเที่ยวทาง ธรรมชาติ อำนวย ความสะดวกให้แก่ นักท่องเที่ยวที่ใช้ เส้นทาง ๔.เพื่อส่งเสริมให้มี การใช้น้ำยางพารา ในประเทศมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ลาดยาง PARA- ASPALT CONCRETE ผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๖๔๕ เมตร หนา เฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิว จราจร/ไหล่ทาง ไม่น้อยกว่า ๑,๙๓๕.๐๐ ตร.ม	๘๓๗,๐๐๐					ถนนลาดยาง PARA- ASPALT CONCRETE ผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๖๔๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิว จราจร/ไหล่ทางไม่น้อย กว่า ๑,๙๓๕.๐๐ ตร.ม	๑.ประชาชน เดินทางได้ สะดวก ลดการ เกิดอุบัติเหตุทาง ถนน ๒.การขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรมีความ รวดเร็วขึ้น ๓.มีนักท่องเที่ยว เพิ่มขึ้น ๔.มีการใช้น้ำ ยางพารา ภายในประเทศ มากขึ้น	กองช่าง

๓๐	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง PARA-ASPHALT CONCRETE สาย ขอยเทศบาล ๗/๓ ม.๓ ต.พิปูน อ.พิปูน จ.นครศรีธรรมราช	๑.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน ๒.เพื่อให้การขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ตลาดได้รวดเร็วขึ้น ๓.เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ อำนวยความสะดวกให้แก่ความสะดวกรวดเร็วนักท่องเที่ยวที่ใช้เส้นทาง ๔.เพื่อส่งเสริมให้มีการใช้น้ำอย่างพาราในประเทศมากขึ้น	ก่อสร้างถนนลาดยาง PARA-ASPHALT CONCRETE ผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๘ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า ๕๓๔.๐๐ ตร.ม	๒๓๑,๐๐๐			ถนนลาดยาง PARA-ASPHALT CONCRETE ผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๘ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า ๕๓๔.๐๐ ตร.ม	๑.ประชาชนเดินทางได้สะดวก ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ๒.การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรมีความรวดเร็วขึ้น ๓.มีนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น ๔.มีการใช้น้ำอย่างพาราภายในประเทศมากขึ้น	กองช่าง
๓๑	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง PARA-ASPHALT CONCRETE สาย ขอยเทศบาล ๗/๔ ม.๓ ต.พิปูน อ.พิปูน จ.นครศรีธรรมราช	๑.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน ๒.เพื่อให้การขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ตลาดได้รวดเร็วขึ้น ๓.เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ อำนวยความสะดวกให้แก่	ก่อสร้างถนนลาดยาง PARA-ASPHALT CONCRETE ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๖๘ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า ๒๗๒.๐๐ ตร.ม	๑๑๕,๐๐๐			ถนนลาดยาง PARA-ASPHALT CONCRETE ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๖๘ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า ๒๗๒.๐๐ ตร.ม	๑.ประชาชนเดินทางได้สะดวก ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ๒.การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรมีความรวดเร็วขึ้น ๓.มีนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น	กองช่าง

ม.๒ ต.พิปูน อ.พิปูน จ.นครศรีธรรมราช	เกษตรออกสู่ตลาด ได้รวดเร็วขึ้น ๓.เพื่อส่งเสริมการ ท่องเที่ยวทาง ธรรมชาติ อำนวย ความสะดวกให้แก่ นักท่องเที่ยวที่ใช้ เส้นทาง ๔.เพื่อส่งเสริมให้มี การใช้น้ำยางพารา ในประเทศมากขึ้น	๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๖๐ เมตร หนา เฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิว จราจร/ไหล่ทาง ไม่น้อยกว่า ๖๔๐.๐๐ ตร.ม							เฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมี พื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทาง ไม่น้อยกว่า ๖๔๐.๐๐ ตร.ม	๒.การขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรมีควม รวดเร็วขึ้น ๓.มีนักท่องเที่ยว เพิ่มขึ้น ๔.มีการใช้น้ำ ยางพารา ภายในประเทศ มากขึ้น	กองช่าง
๓๔. โครงการก่อสร้าง ถนนลาดยาง PARA-ASPHALT CONCRETE สาย ซอยเทศบาล ซอย บ้านนางอุบล ถึง คลองหนัด ม.๑ ต.พิปูน อ.พิปูน จ.นครศรีธรรมราช	๑.เพื่อให้ประชาชน มีเส้นทางคมนาคม ที่ได้มาตรฐาน ๒.เพื่อให้การขนถ่าย ผลผลิตทางการ เกษตรออกสู่ตลาด ได้รวดเร็วขึ้น ๓.เพื่อส่งเสริมการ ท่องเที่ยวทาง ธรรมชาติ อำนวย ความสะดวกให้แก่ นักท่องเที่ยวที่ใช้ เส้นทาง ๔.เพื่อส่งเสริมให้มี การใช้น้ำยางพารา ในประเทศมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ลาดยาง PARA- ASPHALT CONCRETE ผิวจราจร กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๘๒ เมตร หนา เฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิว จราจร/ไหล่ทาง ไม่น้อยกว่า ๙๖๐.๐๐ ตร.ม	๔๐๔,๐๐๐						ถนนลาดยาง PARA- ASPHALT CONCRETE ผิวจราจร กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๘๒.๐๐ เมตร หนา เฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมี พื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทาง ไม่น้อยกว่า ๙๖๐.๐๐ ตร.ม	๑.ประชาชน เดินทางได้ สะดวก ลดการ เกิดอุบัติเหตุทาง ถนน ๒.การขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรมีควม รวดเร็วขึ้น ๓.มีนักท่องเที่ยว เพิ่มขึ้น ๔.มีการใช้น้ำ ยางพารา ภายในประเทศ มากขึ้น	กองช่าง

๓๕	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง PARA-ASPHALT CONCRETE สายขอยเทศบาล ร้องคัดแยกขยะ ม.๒ ต.พิปูน อ.พิปูน จ.นครศรีธรรมราช	๑.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน ๒.เพื่อให้การขนย้ายผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ตลาดได้รวดเร็วขึ้น ๓.เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ อำนวยความสะดวกให้แก่นักท่องเที่ยวที่ใช้นักท่องเที่ยวให้เส้นทาง ๔.เพื่อส่งเสริมให้มีการใช้น้ำยางพาราในประเทศมากขึ้น	ก่อสร้างถนนลาดยาง PARA-ASPHALT CONCRETE ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๗๗๓ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า ๓,๐๙๒.๐๐ ตร.ม	๑,๓๑๕,๐๐๐				ถนนลาดยาง PARA-ASPHALT CONCRETE ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๗๗๓.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า ๓,๐๙๒.๐๐ ตร.ม	๑.ประชาชนเดินทางได้สะดวก ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ๒.การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรมีความรวดเร็วขึ้น ๓.มีนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น ๔.มีการใช้น้ำยางพาราภายในประเทศมากขึ้น	กองช่าง
๓๖	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง PARA-ASPHALT CONCRETE สายขอยเลียบเหมืองคลองหนัด ช่วงที่ ๑ ม.๒ ต.พิปูน อ.พิปูน จ.นครศรีธรรมราช	๑.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน ๒.เพื่อให้การขนย้ายผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ตลาดได้รวดเร็วขึ้น ๓.เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ อำนวยความสะดวกให้แก่	ก่อสร้างถนนลาดยาง PARA-ASPHALT CONCRETE ผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๓๔๒ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า ๑,๐๒๖.๐๐ ตร.ม	๔๔๔,๐๐๐				ถนนลาดยาง PARA-ASPHALT CONCRETE ผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๓๔๒.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า ๑,๐๒๖.๐๐ ตร.ม	๑.ประชาชนเดินทางได้สะดวก ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ๒.การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรมีความรวดเร็วขึ้น ๓.มีนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น	กองช่าง

	นักท่องเที่ยวยที่ เส้นทาง ๔. เพื่อส่งเสริมให้มี การใช้ยานพาหนะ ในประเทศมากขึ้น	ไม่น้อยกว่า ๑,๐๒๖.๐๐ ตร.ม						๔. มีการใช้ ยานพาหนะ ภายในประเทศ มากขึ้น	
๓๗. โครงการก่อสร้าง ถนนลาดยาง PARA-ASPHALT CONCRETE สาย ซอยหน้าบ้าน นางอุบล ม.๑ ต.พิปูน อ.พิปูน จ.นครศรีธรรมราช	๑. เพื่อให้ประชาชน มี เส้นทางคมนาคม ที่ได้ มาตรฐาน ๒. เพื่อให้การขนถ่าย ผลผลิตทางการ เกษตรออกสู่ตลาด ได้รวดเร็วขึ้น ๓. เพื่อส่งเสริมการ ท่องเที่ยวทาง ธรรมชาติ อำนวย ความสะดวกให้แก่ นักท่องเที่ยวที่ นักท่องเที่ยวที่ใช้ เส้นทาง ๔. เพื่อส่งเสริมให้มี การใช้ยานพาหนะ ในประเทศมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ลาดยาง PARA- ASPHALT CONCRETE ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๘๕๐ เมตร หนา เฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิว จราจร/ไหล่ทาง ไม่น้อยกว่า ๓,๔๐๐.๐๐ ตร.ม			๑,๔๕๗,๐๐๐		ถนนลาดยาง PARA- ASPHALT CONCRETE ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๘๕๐.๐๐ เมตร หนา เฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมี พื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทาง ไม่น้อยกว่า ๓,๔๐๐.๐๐ ตร.ม	๑. ประชาชน เดินทางได้ สะดวก ลดการ เกิดอุบัติเหตุทาง ถนน ๒. การขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรมีความ รวดเร็วขึ้น ๓. มีนักท่องเที่ยว เพิ่มขึ้น ๔. มีการใช้ ยานพาหนะ ภายในประเทศ มากขึ้น	กองช่าง
๓๘. โครงการก่อสร้าง ถนนลาดยาง PARA-ASPHALT CONCRETE สาย ซอยบ้านนายฐานะ	๑. เพื่อให้ประชาชน มี เส้นทางคมนาคม ที่ได้ มาตรฐาน ๒. เพื่อให้การขนถ่าย ผลผลิตทางการ	ก่อสร้างถนน ลาดยาง PARA- ASPHALT CONCRETE ผิวจราจร กว้าง			๔๑๑,๐๐๐		ถนนลาดยาง PARA- ASPHALT CONCRETE ผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๓๑๗.๐๐ เมตร หนา	๑. ประชาชน เดินทางได้ สะดวก ลดการ เกิดอุบัติเหตุทาง ถนน	กองช่าง

บุญฤทธิ์ ถึงสวนยาง นายอุทบ นนทผล ม.๑ ต.พิปูน อ.พิปูน จ.นครศรีธรรมราช	เกษตรกรออกสู่ตลาด ได้รวดเร็วขึ้น ๓.เพื่อส่งเสริมการ ท่องเที่ยวทาง ธรรมชาติ อำนวย ความสะดวกให้แก่ นักท่องเที่ยวที่ใช้ เส้นทาง ๔.เพื่อส่งเสริมให้มี การใช้น้ำยางพารา ในประเทศมากขึ้น	๓.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๓๑๗ เมตร หนา เฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิว จราจร/ไหล่ทาง ไม่น้อยกว่า ๙๕๑.๐๐ ตร.ม	๓.๐๐ เมตร หรือมี พื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทาง ไม่น้อยกว่า ๙๕๑.๐๐ ตร.ม ๒.การขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรมีความ รวดเร็วขึ้น ๓.มีนักท่องเที่ยว เพิ่มขึ้น ๔.มีการใช้น้ำ ยางพารา ภายในประเทศ มากขึ้น
๓๙. โครงการก่อสร้าง ถนนลาดยาง PARA-ASPHALT CONCRETE สาย ซอยบ้านนางอุบล ถึงเหมืองคลองหนัด ม.๑ ต.พิปูน อ.พิปูน จ.นครศรีธรรมราช	๑.เพื่อให้ประชาชน มีเส้นทางคมนาคม ที่ได้มาตรฐาน ๒.เพื่อให้การขนถ่าย ผลผลิตทางการ เกษตรออกสู่ตลาด ได้รวดเร็วขึ้น ๓.เพื่อส่งเสริมการ ท่องเที่ยวทาง ธรรมชาติ อำนวย ความสะดวกให้แก่ นักท่องเที่ยวที่ใช้ เส้นทาง ๔.เพื่อส่งเสริมให้มี การใช้น้ำยางพารา ในประเทศมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ลาดยาง PARA- ASPHALT CONCRETE ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๔๔๓ เมตร หนา เฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิว จราจร/ไหล่ทาง ไม่น้อยกว่า ๑,๗๗๒.๐๐ ตร.ม	ถนนลาดยาง PARA- ASPHALT CONCRETE ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๔๔๓.๐๐ เมตร หนา เฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมี พื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทาง ไม่น้อยกว่า ๑,๗๗๒.๐๐ ตร.ม ๑.ประชาชน เดินทางได้ สะดวก ลดการ เกิดอุบัติเหตุทาง ถนน ๒.การขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรมีความ รวดเร็วขึ้น ๓.มีนักท่องเที่ยว เพิ่มขึ้น ๔.มีการใช้น้ำ ยางพารา ภายในประเทศ มากขึ้น

๔๐	โครงการก่อสร้าง ถนนลาดยาง PARA-ASPHALT CONCRETE สาย ซอยบ้านนาชนิด แกว่นาด ถึง บ้าน นายแก้ว จงจิตร ม.๑ ต.พิปูน อ.พิปูน จ.นครศรีธรรมราช	๑.เพื่อให้ประชาชน มี เส้นทางคมนาคม ที่ได้ มาตรฐาน ๒.เพื่อให้การขนย้าย ผลผลิตทางการ เกษตรออกสู่ตลาด ได้รวดเร็วขึ้น ๓.เพื่อส่งเสริมการ ท่องเที่ยวทาง ธรรมชาติ อำเภอยะ ความสะดวกให้แก่ นักท่องเที่ยวที่ใช้ เส้นทาง ๔.เพื่อส่งเสริมให้มี การใช้น้ำยางพารา ในประเทศมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ลาดยาง PARA- ASPHALT CONCRETE ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๓๗ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือ มีพื้นที่ผิวจราจร/ ไหล่ทางไม่น้อย กว่า ๑๔๘.๐๐ ตร.ม		๖๒,๐๐๐			ถนนลาดยาง PARA- ASPHALT CONCRETE ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๓๗.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อย กว่า ๑๔๘.๐๐ ตร.ม	๑.ประชาชน เดินทางได้ สะดวก ลดการ เกิดอุบัติเหตุทาง ถนน ๒.การขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรมีความ รวดเร็วขึ้น ๓.มีนักท่องเที่ยว เพิ่มขึ้น ๔.มีการใช้น้ำ ยางพารา ภายในประเทศ มากขึ้น	กองช่าง
๔๑	โครงการก่อสร้าง ถนนลาดยาง PARA-ASPHALT CONCRETE สาย ซอยเทศบาลแยก ซอยศรีเพชร ม.๓ ต.พิปูน อ.พิปูน จ.นครศรีธรรมราช	๑.เพื่อให้ประชาชน มี เส้นทางคมนาคม ที่ได้ มาตรฐาน ๒.เพื่อให้การขนย้าย ผลผลิตทางการ เกษตรออกสู่ตลาด ได้รวดเร็วขึ้น ๓.เพื่อส่งเสริมการ ท่องเที่ยวทาง ธรรมชาติ อำเภอยะ ความสะดวกให้แก่	ก่อสร้างถนน ลาดยาง PARA- ASPHALT CONCRETE ผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๔๕๐ เมตร หนา เฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิว จราจร/ไหล่ทาง		๕๘๔,๐๐๐			ถนนลาดยาง PARA- ASPHALT CONCRETE ผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๔๕๐.๐๐ เมตร หนา เฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมี พื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทาง ไม่น้อยกว่า ๑,๓๕๐.๐๐ ตร.ม.	๑.ประชาชน เดินทางได้ สะดวก ลดการ เกิดอุบัติเหตุทาง ถนน ๒.การขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรมีความ รวดเร็วขึ้น ๓.มีนักท่องเที่ยว เพิ่มขึ้น	กองช่าง

		นักท่องเที่ยวที่ใช้ เส้นทาง ๔.เพื่อส่งเสริมให้มี การใช้ห้องน้ำอย่างพารา ในระเทศมากขึ้น	ไม่น้อยกว่า ๑,๓๕๐.๐๐ตร.ม.									๔.มีการใช้น้ำ อย่างพารา ภายในประเทศ มากขึ้น		
รวม	๔๑ โครงการ	-	-	-	๒๕,๔๙๐,๕๒๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดที่ ๓ การบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน
 ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๒ การบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อมและพลังงาน
 ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท. ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 แผนงาน การเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑.	โครงการขุดลอกอ่างเก็บน้ำ (สุดเขตหมู่ที่ ๒)	๑.เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำให้ดียิ่งขึ้น เป็นการป้องกันปัญหาน้ำท่วม ๒.เพื่อแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนจากปัญหาน้ำท่วมและการระบายน้ำในพื้นที่ชุมชน ๓.เพื่อลดความเสียหายด้านเศรษฐกิจและสถานที่สำคัญทางภาครัฐและเอกชน	ขุดลอกอ่างเก็บน้ำ (สุดเขตหมู่ที่ ๒) ความลึกเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร			๓๐๔,๐๐๐			อ่างเก็บน้ำ (สุดเขตหมู่ที่ ๒) มีความลึกเฉลี่ยไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ เมตร	๑.สามารถระบายน้ำได้อย่างรวดเร็ว ๒.แก้ไขปัญหาน้ำท่วมบ้านเรือนประชาชน ๓.ลดความเสียหายด้านเศรษฐกิจและสถานที่สำคัญของรัฐและของเอกชน	กองช่าง

๒. โครงการขุดลอกอ่างเก็บน้ำ (บอตนายแยม)	๑. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำให้ดียิ่งขึ้น เป็นการป้องกันปัญหาน้ำท่วม ๒. เพื่อแก้ไขปัญหาดูแลบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนจากปัญหาน้ำท่วมและการระบายน้ำในพื้นที่ชุมชน ๓. เพื่อลดความเสียหายด้านเศรษฐกิจและสถานที่สำคัญทางภาครัฐและเอกชน	ขุดลอกอ่างเก็บน้ำ (บอตนายแยม) ขนาดความกว้าง ๓๐.๐๐ เมตร ความยาว ๑๒๐ เมตร ความลึกเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร	๔๖๒,๐๐๐				ขุดลอกอ่างเก็บน้ำ (บอตนายแยม) ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๓๐.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๒๐ เมตร ความลึกเฉลี่ยไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ เมตร	๑. สามารถระบายน้ำได้อย่างรวดเร็ว ๒. แก้ไขปัญหาน้ำท่วมบ้านเรือนประชาชน ๓. ลดความเสียหายด้านเศรษฐกิจและสถานที่สำคัญของรัฐและเอกชน	กองช่าง
รวม	๒ โครงการ	-	๗๖๖,๐๐๐	-	-	-	-	-	-

ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดที่ ๔ การพัฒนาคน ชุมชนและสังคมให้น่าอยู่ แข็งแรง มั่นคงตามปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง
 ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท. ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 แผนงาน การพาณิชย์

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑.	โครงการปรับปรุง ระบบประปา เทศบาลตำบลพิปูน หมู่ที่ ๑, ๒ และ ๓ ต.พิปูน อ.พิปูน จ.นครศรีธรรมราช	๑.เพื่อให้ ประชาชนมีน้ำที่ สะอาดใช้ในการ อุปโภคและบริโภค อย่างเพียงพอตาม ความต้องการ	ปรับปรุงระบบ ประปาในเขต เทศบาลตำบลพิปูน หมู่ที่ ๑, ๒ และ ๓ ต.พิปูน อ.พิปูน จ.นครศรีธรรมราช			๓,๙๔๕,๘๐๐			จำนวนครัวเรือนที่มี น้ำประปาใช้เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำ ในการอุปโภค และบริโภคอย่าง เพียงพอตาม ความต้องการ	กองช่าง
รวม	๑ โครงการ	-	-	-	-	๓,๙๔๕,๘๐๐	-	-	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๓

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ของเทศบาลตำบลพิปูน อำเภอพิปูน จังหวัดนครศรีธรรมราช

ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดที่ ๓ การบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๒ การบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อมและพลังงาน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท. ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

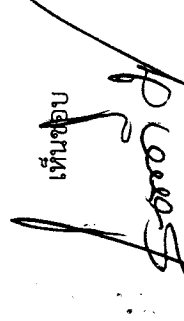
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)		
๑.	โครงการก่อสร้างพื้กันน้ำป้องกัน การกัดเซาะตลิ่ง และแก้ไขปัญหาน้ำท่วม หมู่ที่ ๑, ๒ และ ๓	๑.เพื่อป้องกัน การกัดเซาะของน้ำริมตลิ่ง ๒.เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วม ๓.เพื่อใช้เป็นสถานที่พักผ่อนหย่อนใจและออกกำลังกายของประชาชน	ก่อสร้างพื้กันน้ำ หมู่ที่ ๑ หมู่ที่ ๒ และหมู่ที่ ๓ ขนาดความยาว ๔,๕๐๐ เมตร ลึก เฉลี่ย ๕.๐๐ เมตร			๒๗๘,๖๙๕,๔๔๗.๓๕			๑.ป้องกันน้ำกัดเซาะริมตลิ่งได้ ๒.แก้ไขปัญหาน้ำท่วมบ้านเรือนประชาชน ๓.เป็นสถานที่พักผ่อนหย่อนใจ และออกกำลังกายของประชาชน	กองช่าง
รวม	๑ โครงการ	-	-	-	-	๒๗๘,๖๙๕,๔๔๗.๓๕	-	-	-	-

ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดที่ ๓ การบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน
 ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๒ การบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและพลังงาน
 ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท. ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 แผนงาน การเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)		
๑.	โครงการขุดลอกคลองระยะ ๓ หมู่ที่ ๑, ๒ และ ๓ ต.พิปูน อ.พิปูน จ.นครศรีธรรมราช	๑. เพื่อเพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพในการระบายน้ำให้ดียิ่งขึ้น ๒. เพื่อป้องกันน้ำท่วมบ้านเรือนประชาชน	ขุดลอกคลองระยะ ๓ หมู่ที่ ๑, ๒ และ ๓ ต.พิปูน อ.พิปูน จ.นครศรีธรรมราช			๗,๐๖๘,๐๐๐			๑. ช่วยระบายน้ำในพื้นที่ชุมชน แก้ไขปัญหาน้ำท่วมซึ่งได้ ๒. ลดความเสียหายของทรัพย์สิน อาคาร บ้านเรือน ของประชาชนและสถานที่ราชการ	กองช่าง
รวม	๑ โครงการ	-	-	-	-	๗,๐๖๘,๐๐๐	-	-	-	-

เห็นชอบ


 (นายธนบดี ธนกรรัฐ)
 นายกเทศมนตรีตำบลพิปูน